

**Merkmale:**

- ☑ Gleichstrombremsung mit gesteuerter Einweggleichrichtung
- ☑ integriertes Bremserschütz
- ☑ integrierte Stillstandserkennung
- ☑ Überwachung der Stillsetzeit
- ☑ für alle Asynchronmotoren geeignet
- ☑ geeignet für IE1, IE2 und IE3 Motoren
- ☑ selbstoptimierender Bremsvorgang
- ☑ CANopen on board
- ☑ Schutzart IP20
- ☑ steckbare push-in Steuerklemmen
- ☑ erfüllt die Anforderungen an PL = c, gemäß EN13849-1:2008



Bremsgeräte  
VB S 480/600 – 72 ... 360



**Funktion:**

- ☑ Parametrierung via Bedienfeld oder CAN-Bus
- ☑ potentialfreie Steuerein- und -ausgänge
- ☑ Motortemperaturüberwachung (PTC, KTY, PT1000)
- ☑ Geräteschutzfunktion
- ☑ Drehzahlüberwachung (externer Drehzahlgeber notwendig)
- ☑ sicherheitsgerichtetes Störungsrelais
- ☑ Sammelstörungsrelais
- ☑ Stern-Dreieck Anlaufansteuerung

**Bevorzugte Einsatzgebiete:**

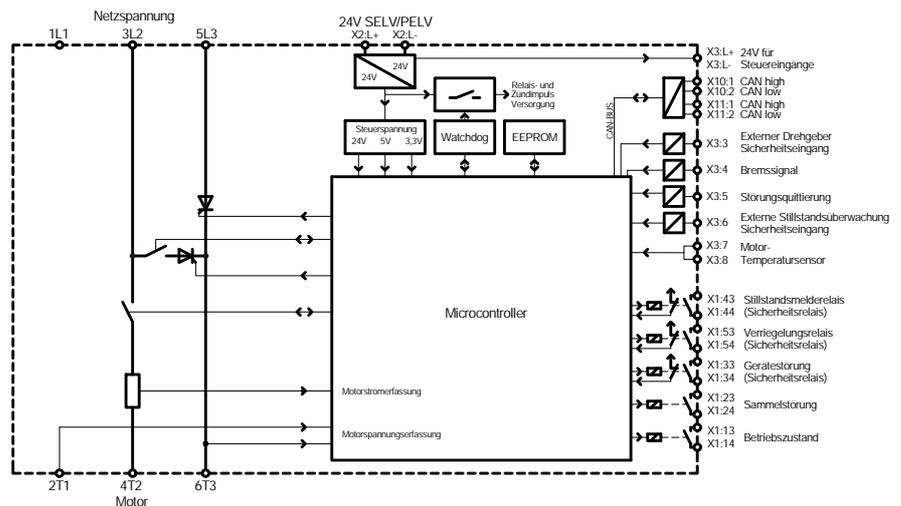
- Zentrifugen
- Vibrationssiebmaschinen
- Holzbearbeitungsmaschinen
- Schleifmaschinen
- Mischer, etc.

**Option:**

- ☑ Breitspannung 480 – 690VAC auf Anfrage

**Zubehör:**

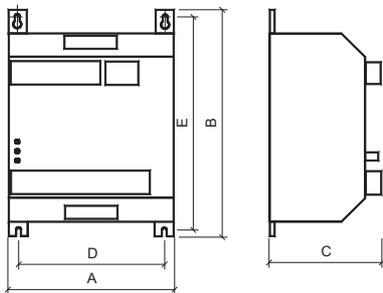
- ☑ Adapter für VB Safe 72A-222A zur Normschienenbefestigung (Best.-Nr 29000.29700)



Typenbezeichnung	VB S 480/600-72	VB S 480/600-132	VB S 480/600-222	VB S 480/600-360
Netz / Motor-Spannung gemäß DIN EN 50160 (IEC 38)		VB S 480-...: 200...480V ±10% 50/60Hz	VB S 600-...: 400...600V ±10% 50/60Hz	
Steuerspeisespannung Us		24VDC ±10% / 0,5A		
Bestellnummer 480 V	2B500.48072	2B500.48132	2B500.48222	2B500.48360
Bestellnummer 600V	2B500.60072	2B500.60132	2B500.60222	2B500.60360

	VB S 480/600-72	VB S 480/600-132	VB S 480/600-222	VB S 480/600-360A
<b>max. Bremsstrom I<sub>e</sub></b>	72A	132A	222A	360A
<b>Bemessungsbetriebsspannung U<sub>e</sub></b>	200...480VAC / 400...600VAC ±10% 50/60Hz			
<b>Steuerspannung U<sub>s</sub></b>	24VDC ±10% / 0,5A			
<b>empfohlene Motornennleistung bei U<sub>e</sub> 400V – IE3 Motoren</b>	7,5kW	15kW	25kW	45kW
<b>empfohlene Motornennleistung bei U<sub>e</sub> 400V – IE2 Motoren</b>	15kW	30kW	55kW	90kW
<b>Schaltspiele je Stunde bei t<sub>br</sub>=10s mit I<sub>e</sub></b>	50	30	17	18
<b>Gebrauchskategorie</b>	72A; AC-53b; 1-10; 62	132A; AC-53b; 1-10; 110	222A; AC-53b; 1-10; 202	360A; AC-53b; 1-10; 190
<b>max. Verlustleistung</b>	feste Bremszeit 0,25...25s oder selbstoptimierend (Default)			
<b>- im Betrieb bei max. Schalthäufigkeit, t<sub>br</sub> = 10s mit I<sub>e</sub></b>	200ms			
<b>- Standby</b>	24VDC ±10%			
<b>I<sup>2</sup>t<sup>(25s)</sup> (A<sup>2</sup>s) – Längsthyristor L<sub>3</sub> / Freilaufthyristor</b>	5kOhm			
<b>Bremszeit</b>	2A / 250VAC / 30VDC			
<b>Wiederholbereitschaft</b>	1,5mm <sup>2</sup>			
<b>Steuerspannung U<sub>c</sub></b>	1,5...16mm <sup>2</sup> / 18mm			
<b>Eingangswiderstand Steuereingänge</b>	-			
<b>Schaltleistung Relaisausgänge</b>	1,5mm <sup>2</sup>			
<b>max. Anschlussquerschnitt starr/flexibel</b>	6...35mm <sup>2</sup> / 15mm			
<b>Steuerklemmen</b>	Innensechskant SW 5mm			
<b>Leistungsklemmen / Länge Abisolierung bzw. Aderendhülse</b>	-			
<b>Antrieb Anschluss-Schrauben</b>	-			
<b>funktionale Sicherheit: DIN EN 61508 / DIN EN 13849</b>	SIL 1 / PL c			
<b>Umgebungs- / Lagertemperatur</b>	-15°C...45°C bis 1000m Höhe / -25°C ... 75°C			
<b>Baugröße</b>	1	1	1	2
<b>Gewicht / kg</b>	1,35	1,45	1,45	3,6

**Abmessungen:**



Baugröße	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
1	103	230	138	86	220
2	205	230	160	183	220

**Anschlussplan:**

