

Merkmale:

- ☑ Gleichstrombremsung mit Einweggleichrichtung
- ☑ für alle Asynchronmotoren und für Einphasenwechselstrommotoren geeignet
- ☑ einfacher Einbau, auch in bestehende Anlagen
- ☑ Verschleiß- und Wartungsfreiheit
- ☑ Bremsschutz integriert
- ☑ zum Aufschnappen auf 35mm Normschiene
- ☑ Schutzart IP 20
- ☑ Ersatz für Bremsgeräte der Typen BR und BR-L



(Bild typähnlich)

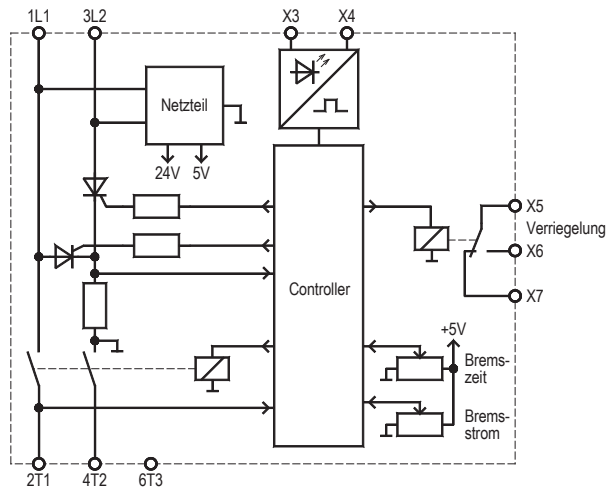
**Bremsgeräte
VB LT [6 – 30A]**
CE

Funktion:

- ☑ Ansteuerung über Motorschütz
- ☑ Überlastschutz
- ☑ Bremsstromregelung
- ☑ automatische Remanenzzeitoptimierung
- ☑ Bremsstrom stufenlos einstellbar 10-100%
- ☑ Bremsabbruch möglich
- ☑ Wiederanlauf 1,2s nach Bremsabbruch
- ☑ Bremszeit einstellbar
- ☑ potentialfreier Ausgang für Motorschützverriegelung während des Bremsens; auch zur Y-Schützensteuerung beim Bremsen verwendbar

Bevorzugte Einsatzgebiete:

Sägen, Förderanlagen, Holzbearbeitungsmaschinen
Schleifmaschinen, Siebmaschinen, Schwingrinnen
Sonstige



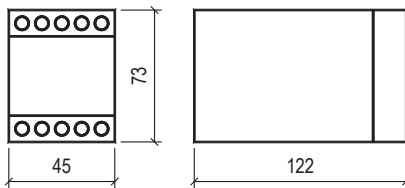
| Typenbezeichnung | VB 230-6LT | VB 230-25LT | VB 230-30LT | VB 400-6LT | VB 400-25LT | VB 400-30LT |
|--|-----------------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|
| Gerätenennstrom | 6A | 25A | 30A | 6A | 25A | 30A |
| Netzspannung gemäß DIN EN 50160 (IEC 38) | 220/240V ±10% 50/60Hz | | | 380/415V ±10% 50/60Hz | | |
| Bestellnummer Gehäuseausführung | 2B200.23006 | 2B200.23025 | 2B200.23030 | 2B200.40006 | 2B200.40025 | 2B200.40030 |

| Technische Daten | VB 230-6LT | VB 230-25LT | VB 230-30LT | VB 400-6LT | VB 400-25LT | VB 400-30LT |
|---|--|-------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|
| Netzspannung gemäß DIN EN 50160 (IEC 38) | 220/240V ±10% 50/60Hz | | | 380/415V ±10% 50/60Hz | | |
| Leistungsaufnahme der Elektronik | 3 VA | | | | | |
| empfohlen für Motornennströme bis | 0,3 ... 3A | 2 ... 12,5A | 2 ... 15A | 0,3 ... 3A | 2 ... 12,5A | 2 ... 15A |
| Gerätenennstrom bis 20s Bremszeit | 6A | 25A | 30A | 6A | 25A | 30A |
| Gerätenennstrom bis 30s Bremszeit | 6A | 17A | 20A | 6A | 17A | 20A |
| max. Bremsfrequenz bei Bremszeit 5s | 1/8s | 1/60s | 1/90s | 1/8s | 1/60s | 1/90s |
| I ² t-Wert der Leistungshalbleiter in A ² s | 310 | 1250 | 1350 | 310 | 1250 | 1350 |
| Bremsspannung | 0 ... 110VDC | | | 0 ... 220VDC | | |
| max. Bremszeit | 0 ... 30s (Sonderausführung 0 ... 60s verfügbar) | | | | | |
| Kontaktbelastbarkeit der Ausgabereleis | 3A/250VAC; 3A/30VDC | | | | | |
| Verzugszeit für Abbau der Rest-EMK | selbstoptimierend im Bereich 0,2 ... 1,8s | | | | | |
| max. Anschlussquerschnitt | 2x 2,5mm ² je Klemme | | | | | |
| Umgebungs- / Lagertemperatur | 0°C ... 45°C / -25°C ... 75°C | | | | | |
| Gewicht / kg | 0,6 | | | | | |

Hinweis:

Bitte berücksichtigen Sie bei der Auslegung von Softstartern und Bremsgeräten die höheren Anlauf- und Bremsströme beim Einsatz von IE3 Motoren.

Wir empfehlen beim Einsatz von IE3 Motoren die Sanftanlauf- und Bremsgeräte eine Leistungsstufe höher zu dimensionieren.

Abmessungen:

Alle Maße in mm

Anschlussplan: