



Anschluss 6T3 ist erforderlich wenn die Stillsetzeit < 3s ist und wenn der Motorstillstand nicht immer zum Abschalten des Bremsstromes führt.

Eine Drehrichtungsumkehr mit Abbremsung vor dem Hochlauf in die andere Drehrichtung findet nur statt, wenn bei der Umschaltung K1 und K2 länger als 250ms abgefallen sind. Ist die Umschaltzeit kürzer, läuft der Motor ohne Bremsung in die Gegenrichtung hoch.

Dieser Schaltungsvorschlag wurde mit größter Sorgfalt erstellt. Dennoch übernimmt die Firma PETER electronic GmbH & Co. KG keine Haftung für Schäden, die aus eventuell enthaltenen Fehlern resultieren. Technische Verbesserungen behalten wir uns vor.

PETER electronic GmbH & Co. KG, Bruckäcker 9, D-92348 Berg, Tel. (09189) 4147-0, Fax (09189) 4147-47

VB 230/400 - 6/25/30L  
für Rechts- Linkslauf

Nummer:  
Anschlussplan

Verteiler:

Bearb.: A. Wein

Datum 21.01.2010

Filename: VB-6...30L\_Rechts-Links.skf

Geändert:

Geprüft: Ki

Blatt von